



# Проект "Excellent"

Виталий Крапчатов

Казань – город с тысячелетней историей – известен и как индустриальный центр авиа- и судостроения. В советские времена этот потенциал реализовывался в интересах Министерства обороны; только долгожительница "Казанка", впервые построенная на казанском авиационном заводе в 1970-х гг., пережившая несколько модернизаций и до сих пор "летающая" по нашим водоемам, представляла группу "товаров народного потребления". Сегодня в Казани

на ниве катеростроения работает не одна компания. Весной в Москве на выставке "MIBS-2006" был показан новый круизер "Excellent 34 SC" компании "FLAGSHIP", а в мае меня пригласили походить на нем по Волге.

"Excellent 34 SC" создавался в рамках проекта строительства в России моторных яхт по лучшим зарубежным образцам, адаптированных к нашим условиям. Еще в Москве этот вполне современный семейный круизер приятно удивил меня: он неплохо смотрелся даже на фоне известных яхтенных брендов. Теперь белый катер с широкой синей полосой на корпусе стоял у причала на берегу Свияги, в 35 км от Казани. Его морская расцветка мне понравилась сразу. Корпус и кокпит выполнены в белом и синем цветах: бело-синие диваны, синий санлонж на белой палубе, синий тент и белая радарная арка. С этой гаммой великолепно сочетаются теплые коричневые тона тиковой палубы. Высокий борт обещал приличные габариты внутри, мощные релинги говорили о внимательном отношении к безопасности на воде.

Заходить на борт удобнее всего с

кормовой платформы. Здесь откидной трап для выхода из воды, большой рундук в транце; сбоку размещен душ, установлен разъем берегового электропитания (на мой взгляд, слишком близко к ватерлинии).

В кокпит проходишь по правому борту – двери нет, и будьте внимательны, особенно, если на лодке дети. Первым делом мы сняли тент, укрепленный на мощной радарной арке и корпусе на люверсах; его составные части пристегиваются друг к другу прочными "молниями", что позволяет менять конфигурацию тента в зависимости от погодных условий. Оставили только солнцезащитный козырек – погода требовала.

Небольшое пространство кокпита проектировщики использовали весьма рационально. Пульт управления расположен сразу за ветровым стеклом по правому борту. Пульт, как мне показалось, даже перенасыщен приборами: эхолот, GPS, компас, приборы контроля работы двигателей и систем жизнеобеспечения судна; управление якорным устройством, электроприводом крышки моторного отсека, аудиосистемой. Здесь стояли экраны таких навигационных приборов, которые





многие яхты имеют только в качестве опций. Эргономика пульта позволяет всегда держать в поле зрения основные приборы. Кресло водителя удобное, но без регулировок (обещают сделать в будущем). По левому борту – двойное кресло для гостей, хотя “штурман” тоже будет доволен (в основании этого кресла сделан рундук).

За креслами начинается зона отдыха: по правому борту – ветбар (мойка, холодильник, держатели стаканов и пр.), напротив – удобный мягкий диван на 3–4 человека и столик. Под радарной аркой желательно иметь релинг: во время волнения при передвижении по лодке надо за что-либо придерживать. Хотелось бы иметь релинг и на кормовой платформе, чтобы подтянуться к лодке.

В моторный отсек можно попасть из кокпита. В нем достаточно просторно: механику есть где развернуться – обеспечен удобный доступ к двигателям, переключатели и кабели легко доступны.

Из кокпита на нос ведут широкие проходы. Здесь в углублении палубы могут быть уложены специальные матрасы, и санлонж на двоих готов. По бокам санлонжа – страховочные

поручни и держатели стаканов – отдохните на здоровье. На самом баке находится якорь с электролебедкой.

Спустившись через сдвижную дверь слева от пульта управления по трапу (ступени подсвечены светодио-

дами), попадаю в неожиданно просторный для лодки таких размеров салон. Слева по борту – туалетная комната с умывальником и душевой кабиной. Далее, прямо под иллюминатором, расположен небольшой, но хорошо организованный камбуз (двухконфорочная газовая плита, СВЧ-печь с грилем, мойка из “нержавейки”, холодильник). Столешница из твердого, легко моющегося пластика. Наверху – подвесные шкафчики для посуды и продуктов. Между ними расположена плазменная панель, тут же музыкальный центр. Динамики удачно вмонтированы в потолок и дают в салоне качественное звучание.

Напротив камбуза стоит диван и столик, за которым могут собраться четверо. Над диваном – шкафчики для личных вещей. Салон поражает тщательно проработанной отделкой – светло-коричневые пластиковые панели гармонично сочетаются с качественной кремовой обивкой, создавая одновременно уютную и праздничную атмосферу. В отделке применены хорошие дорогие материалы, подгонка деталей великолепная. Шитье очень грамотное – строчка ровная, обтяжка хорошая; для сидений используется полиуретан, что немаловажно (многие используют поролон).

Далее в нос, за сдвижной дверью, находится мастер-каюта. Большая двуспальная кровать на высоком ос-





новании, в котором имеется рундук для постельных принадлежностей. Есть здесь и шкафы для личных вещей, и интегрированный с корпусом столик. Свет в каюту поступает через 2 иллюминатора и открывающийся скайлайт. Вечером свет дают потолочные светильники в изголовье кровати. Рационально и по-домашнему уютно. В салоне и мастер-каюте стою не нагибаясь (вот что значит высокий борт).

В гостевой каюте, которая находится справа от трапа, уже не выпрямиться. Для взрослых это просто спальное место: низкая двуспальная лежанка, шкафы для личных вещей и постельного белья. Зато для детей это настоящая каюта, где они могут укрыться от родительского ока. Поэтому я бы назвал эту каюту детской, а не гостевой. Для них эта каюта будет не менее просторной,

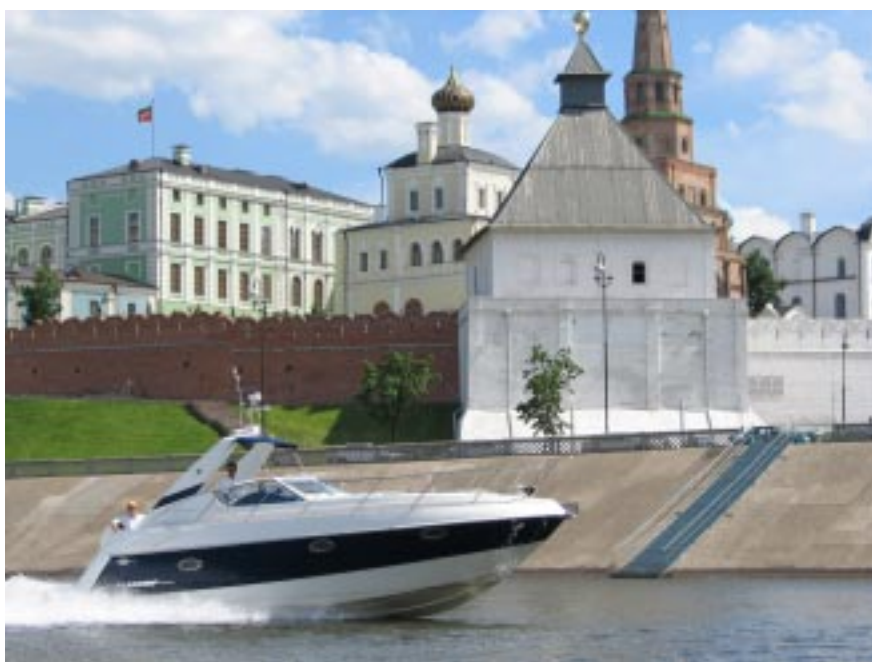
чем мастер-каюта – для родителей. Везде в жилых помещениях на полу ковры, великолепно гармонирующие по цвету с элементами интерьера.

Испытываемый “Excellent 34” был укомплектован 2 карбюраторными “MerCruiser 5.7” мощностью по 250 л.с. с колонками “Bravo II” (на последующих лодках серии планируются колонки “Bravo III” с соосными винтами). От причала отходили с поднятыми колонками – глубина была около метра, так и прошлись по мелководью Свяги в водоизмещающем режиме. Лодка хорошо слушалась руля. Выйдя в Волгу, на “большую воду”, приступили собственно к испытаниям. Был полный штиль. Меня поразило, как легко яхта выходит на глиссирование: при тримминге колонками время выхода менее 7 с без

малейшего намека на дельфинирование; лодка сразу пошла ровно. Максимальная скорость, измеренная по GPS, была 63,5 км/ч (4800 об/мин.). При уменьшении скорости до 27 км/ч лодка даже при отсутствии транцевых плит (опция) не “сваливается” в водоизмещающий режим. Но если ее эксплуатировать при волнении, то транцевые плиты понадобятся: на значительной волне существующая килеватость не позволит легко идти на высокой скорости.

Чтобы проверить ходовые качества на волне, пришлось ее создавать собственными силами. На полном ходу разворачивались и вправо, и влево, пересекая собственный след. Правда, больше метровой волны получить не удалось. При резкой перекладке руля яхта прекрасно держит дугу, без срыва или соскакивания с курса. У корпуса недостаточно развита скула, и в крутых поворотах лодка кренится примерно на 25°. При пересечении волны под прямым углом она просто режет волну без малейшего удара по корпусу – сказывается килеватость 19°. При проходе волны под углом 30° не срывается с курса, никакого дрейфа.

На ходовые испытания мы потратили чуть меньше 2 часов, пройдя в общей сложности 55 км. За это время мы смогли и оценить по достоинству “Excellent 34 SC”, и полюбоваться Свяжским скитом и Казанским Кремлем. Впечатления о яхте: лодка соответствует названию. В Казани родился внешне привлекательный, достаточно скоростной, легкий в управлении и, безусловно, комфортабельный круизер. Он дает высокий уровень удовольствия в соотношении с ценой (ее спросите у производителя), а про качество я уже сказал. “Великолепный” хорош и для кратковременного круиза в компании друзей, и для более длительного вояжа с семейным экипажем. ⚓



Технические характеристики	
Длина, м	10,5
Ширина, м	3,15
Осадка, м	0,80
Мощность двигателей, л.с.	2x250
Запас топлива, л	450
Запас воды, л	120
Число кают	2
Спальных мест	4+1